

NORME METODOLOGICE din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere

▶(la data 03-dec-2007 actul a fost aprobat de Ordinul 356/2007)

CAPITOLUL I: Dispozitii generale

Art. 1

(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau serviciile de transport în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si a marfurilor în conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a localitatilor, a celor aflate în tranzit, în corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente.

(2) Serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere pot fi executate numai de catre transportatorii autorizati de catre autoritatea de autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegata a acestor servicii.

(3) Consiliul local poate aproba în cazul în care în localitatea respectivă nu există transportatori autorizati care execută servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

▶(la data 20-dec-2007 Art. 1, alin. (3) din capitolul I rectificat de Actul din Rectificare din 2007)

Art. 2

(1) Transportatorul autorizat este transportatorul care detine autorizatie de transport privind transportul public local în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberata de autoritatea de autorizare, în conditiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Transportatorul este persoana fizica, asociatia familiala sau persoana juridica înregistrata la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere.

Art. 3

Autoritatile administratiei publice locale au competente, în conditiile Legii nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, si ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce priveste înfiintarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea si controlul executarii serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art. 4

(1) Prin hotarâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti se pot înfiinta servicii de utilitate publica privind:

- a) transportul de persoane în regim de taxi;
- b) transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi;
- c) transportul de persoane în regim de închiriere;
- d) închirierea de autoturisme.

(2) Serviciile de utilitate publica privind transportul, prevazute la alin. (1) lit. a), b) si c), se atribuie în gestiune delegata, pentru a fi executate, unor operatori economici care pot fi persoane fizice, asociatii familiale si persoane juridice autorizate în conditiile legii.

(3) Transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 5

Prin înfiintarea serviciilor prevazute la art. 4 alin. (1) se realizeaza satisfacerea nevoilor de mobilitate atât a populatiei din localitate, cât si a celei aflate în tranzit.

Art. 6

Principalele reglementari care se aproba prin hotarâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti vizeaza:

- a) înfiintarea serviciilor prevazute la art. 4 alin. (1);
- b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi si/sau în regim de închiriere, dupa caz;
- c) regulamentele de organizare si executare ale serviciilor de transport respective;
- d) modalitatile de atribuire în gestiune delegata sau directa, dupa caz, a serviciilor de transport respective;
- e) contractele de atribuire a gestiunii si caietele de sarcini respective;
- f) numarul maxim de autorizatii taxi si, dupa caz, de copii conforme care se vor atribui;
- g) declansarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi si/sau în regim de închiriere;
- h) strategiile de organizare si dezvoltare ale serviciilor de transport respective;
- i) criteriile de departajare si punctajul aferent, în ceea ce priveste atribuirea autorizatiilor taxi sau a altor copii conforme, dupa caz;
- j) nivelul tarifului de distanta maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- k) numarul minim de taxiuri necesare si programele de lucru ale acestora pe perioada fiecarei zile a unei saptamâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv;
- l) stabilirea locurilor de asteptare a clientilor pentru taxiuri sau a locurilor de asteptare a taxiurilor pentru clienti, precum si a normei privind gradul de asigurare a numarului locurilor de asteptare clienti pentru taxiuri în raport cu numarul de autorizatii taxi atribuite;
- m) modelele si dimensiunile ecusoanelor si a înscrisurilor de pe taxiuri;
- n) obligatiile transportatorilor autorizati, ale dispecerilor taxi, ale taximetristilor si ale clientilor;
- o) activitatea de control asupra modului cum se executa serviciile de transport respective si sanctiunile care se impun;
- p) interdictii si restrictii privind activitatea de transport în regim de taxi si în regim de închiriere;
- q) taxe si impozite privind desfasurarea serviciilor de transport respective.

Art. 7

Regulamentele de organizare si executare ale serviciilor de transport în regim de taxi si în regim de închiriere se întocmesc pe baza Regulamentului-cadru si cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative.

CAPITOLUL II: Autorizarea si efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere

SECTIUNEA 1: Autorizatia de transport

Art. 8

(1) Transportatorul poate obtine autorizatie de transport persoane în regim de taxi sau autorizatie de transport bunuri si marfuri în regim de taxi, dupa caz, eliberata de autoritatea de autorizare din cadrul primariei de pe raza administrativ-teritoriala în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, dupa caz, pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator, eliberate de registrul comertului;
- c) copie a certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate, în cazul asociatiei familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociatiei familiale;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, în cazul asociatiei familiale, sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declaratie pe propria raspundere a transportatorului, daca acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu mentionarea intervalelor când a avut interdictii de a executa si a motivului acestora;
- h) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul de parcare pentru autovehiculul/ autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spatiu detinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toata durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine autovehiculele necesare sau are capacitatea financiara de a le detine, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;

(2) Pentru operatorul de transport, persoana juridica, detinator al unei licente de transport emisa de Autoritatea Rutiera Româna, care executa transport de marfuri cu mijloace de transport, a caror masa maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, detinator al unei autorizatii de transport marfuri în regim contractual, care executa transport de marfuri în regim contractual cu mijloace de transport a caror masa maxima autorizata nu este mai mare de 3,5 tone, autorizatia de transport marfuri si bunuri în regim de taxi se elibereaza pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, dupa caz, pentru eliberarea autorizatiei de transport;
- b) copie de pe licenta de transport sau de pe autorizatia de transport valabila;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator si certificatul constatator, eliberate de registrul comertului;
- d) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport, daca acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu mentionarea intervalelor când a avut interdictii de a executa si a motivului acestora.

(3) În cazul pierderii valabilitatii licentei de transport sau a autorizatiei de transport în regim contractual, prevazuta la alin. (2), autorizatia de transport în regim de taxi este nula de drept.

Art. 9

Orice modificare realizata asupra datelor autorizatiei de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage si modificarea corespunzatoare a datelor respective din autorizatiile taxi ori din copiile conforme detinute de acesta în momentul modificarii.

Art. 10

Operatorul economic, persoana juridica, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza urmatoarelor documente depuse la autoritatea de autorizare pentru obtinerea copiilor conforme necesare:

- a) cererea operatorului pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele detinute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care executa serviciul de închiriere;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare si certificatul constatator eliberate de registrul comertului pentru operatorul economic care executa activitati de închiriere autoturisme;
- c) declaratie pe propria raspundere a operatorului ca asigura spatiul necesar pentru parcare autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spatiu detinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toata durata desfasurarii activitatii.

SECTIUNEA 2: Stabilirea numarului maxim de autorizatii taxi

Art. 11

(1) Numarul maxim de autorizatii taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul localitatii respective se stabileste prin hotarâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, cu consultarea asociatiilor profesionale reprezentative, pentru o perioada de 5 ani.

(2) Numarul maxim de autorizatii taxi se stabileste pe baza îndeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv.

(3) Numarul maxim de autorizatii taxi la nivelul unei localitati va fi de 4 la 1.000 de locuitori. Daca prin studiul realizat de autoritatea locala s-a stabilit un numar maxim de autorizatii taxi necesare prin care se depaseste raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociatiilor profesionale reprezentative.

(4) Criteriile minimale sunt urmatoarele:

- a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie, metrou si taxiuri, dupa caz;
- b) norma privind gradul de asigurare a numarului de locuri de asteptare a clientilor în raport cu numarul de autorizatii taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- c) nivelul gradului de poluare înregistrat în localitate;
- d) asigurarea echilibrului între cerere si oferta pe piata transportului public de persoane în regim de taxi;
- e) nivelul gradului de aglomeratie în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai putin poluante.

SECTIUNEA 3: Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme

Art. 12

(1) La autoritatea de autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme, în care acestea sunt evidentiate pe tipuri de servicii, respectiv:

- a) autorizatii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- b) autorizatii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport marfuri si bunuri în regim de taxi;
- c) copii conforme atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere;

d) copii conforme atribuite pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme.

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, fiecare autorizație taxi sau copie conforma are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme odata cu acestea.

(3) Fiecare tip de serviciu evidentiat în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme contine următoarele date minimale:

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi sau copiei conforme respective, în ordine crescătoare;

b) documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi sau copia conforma - autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, după caz;

c) data atribuirii autorizației taxi sau a copiei conforme respective;

d) data eliberării autorizației taxi sau a copiei conforme respective;

e) termenul limita de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. b);

f) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorul economic care execută serviciul de închiriere autoturisme căruia i-a fost acordată autorizația de transport;

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane;

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i) motivul și data retragerii autorizației de transport;

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi sau pentru orice copie conforma devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

CAPITOLUL III: Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

SECȚIUNEA 1: Procedurile de atribuire și de eliberare a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

Art. 13

(1) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conforma de către autoritatea de autorizare.

(2) Copia conforma, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(3) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

Art. 14

(1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigatori;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conforma a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

Art. 15

(1) Autorizația taxi sau orice altă copie conforma a autorizației de transport se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport persoane în regim de închiriere.

(2) Autorizațiile taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se atribuie în număr limitat, stabilit prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, în conformitate cu prevederile legii.

(3) Prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, dacă se impune, se poate stabili limitarea numărului de autorizații taxi pentru transportul de marfuri și bunuri în regim de taxi ori pentru transportul de persoane în regim de închiriere, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Art. 16

Autorizația taxi și orice altă copie conforma se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungeste, la cerere, o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

Art. 17

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute

conform prevederilor prevazute la lit. d);

f) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. e) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescatoare a acestora;

g) daca ultimul punctaj câstigător este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decât numărul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, în ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare urmatoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;

c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;

d) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

Art. 18

(1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunta public la sediul primariei si în mijloacele de informare în masa locale si judetene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura.

(2) Anuntul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limita pâna la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedura;

c) solicitantii cuprinsi în listele de asteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anuntarii rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;

g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda.

Art. 19

În cazul în care în atribuirea în gestiune a serviciului de transport marfuri si bunuri în regim de taxi sau de transport persoane în regim de închiriere, numărul de autorizatii taxi sau al copiilor conforme nu este limitat, procedura de atribuire a acestora se realizeaza dupa anuntul prevazut la art. 18 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitarilor din partea transportatorilor autorizati pentru atribuirea autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme, dupa caz, pentru autovehiculele declarate, detinute în conditiile legii.

Art. 20

În cazul executarii în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizeaza pentru fiecare solicitant, fara anuntul prealabil, si cuprinde urmatoarele etape:

a) depunerea solicitarii operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate detinute;

b) declaratie pe propria raspundere ca operatorul este înregistrat la registrul comertului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;

c) declaratie pe propria raspundere ca sunt îndeplinite de catre autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevazute la art. 30;

d) declaratie pe propria raspundere ca detine autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 21

(1) Autorizatia de transport în regim de taxi sau autorizatia de transport în regim de închiriere se elibereaza de autoritatea de autorizare pe baza unei documentatii si a îndeplinirii unor conditii cumulative.

(2) Documentatia trebuie sa contina urmatoarele:

a) copie a autorizatiei de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comertului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) declaratie pe propria raspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi. În localitatile în care dispecerizarea nu este obligatorie se va mentiona modalitatea prin care transportatorul autorizat poate asigura dispecerizarea.

(3) Conditii care trebuie îndeplinite cumulativ sunt urmatoarele:

a) autovehiculul care este detinut în proprietate este înmatriculat în judetul de care apartine autoritatea de autorizare;

b) solicitantul autorizatiei taxi sau al copiei conforme a asigurat, prin declaratia pe propria raspundere, ca detine în proprietate sau cu contract de închiriere spatiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi ori a copiei conforme;

c) prin eliberarea autorizatiilor taxi si a copiilor conforme nu se depaseste numărul maxim de autorizatii taxi sau de copii conforme ale autorizatiei de transport, stabilit a se atribui, dupa caz, prin hotarâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

(4) Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi sau a unei copii conforme se elibereaza si ecusonul respectiv, dupa caz.

(5) Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Daca în termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmând a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

Art. 22

(1) În cazul stabilirii numarului sau disponibilizarii unor autorizatii taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majoreaza prin hotarâri ale consiliului local sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati înscriși în listele de asteptare.

- (2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati înscrisi în listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa în prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.
- (3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite într-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
- (4) Listele de asteptare existente pâna la 31 decembrie 2007 ramân valabile pâna la data respectiva în forma în care au fost realizate, indiferent de calitatea celor înscrisi.
- (5) Începând cu 1 ianuarie 2008, în listele de asteptare nu mai ramân înscrisi decât transportatorii autorizati, asa cum sunt definiti în Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.
- (6) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei înscrisi au drepturi egale în ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai în raport cu transportatorii autorizati neînscrisi în listele de asteptare.

Art. 23

Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine;
- b) denumirea localitatii de autorizare;
- c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, asa cum este înregistrat la registrul comertului;
- d) termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, cu exceptia copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comertului;
- e) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi sau a copiei conforme atribuite;
- f) numarul de circulatie a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi sau copia conforma;
- g) denumirea serviciului pe care îl presteaza autovehiculul si pentru care a fost atribuita.

Art. 24

(1) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care executa servicii de transport în regim de taxi contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine al autorizatiei taxi;
- b) denumirea localitatii de autorizare;
- c) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi atribuite;
- d) numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- e) denumirea serviciului executat - TAXI.

(2) Ecusonul aplicat pe parbrizele autovehiculului care executa servicii de transport persoane în regim de închiriere si/sau servicii de închiriere autoturisme contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine;
- b) denumirea serviciului executat - RENT CAR;
- c) denumirea localitatii de autorizare;
- d) termenul la care expira valabilitatea copiei conforme atribuite;
- e) numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a atribuit copia conforma.

Art. 25

Atribuirea autorizatiei taxi sau a copiei conforme se anuleaza si nu se mai elibereaza în urmatoarele cazuri:

- a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat în declaratia pe propria raspundere nu corespund realitatii;
- b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 26

(1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva.

(2) Lista cu autorizatiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, continând datele de identificare ale transportatorului autorizat si punctajele obtinute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi facuta publica în termen de 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevazute la alin. (2) se pot depune contestatii la primarul localitatii, cu privire la deficientele semnalate în procedura de atribuire a autorizatiilor.

(4) Dispozitiile primarului privind rezolvarea contestatiilor se emit si se comunica în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispozitia primarului poate fi atacata în contenciosul administrativ în termenele legale prevazute.

Art. 27

Transportatorii autorizati care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizatii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se considera înscrisi de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a urmatoarelor autorizatii taxi disponibile, din cele stabilite conform hotarârii consiliului respectiv.

Art. 28

Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin hotarâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, cu acordul asociatiilor profesionale reprezentative, potrivit criteriilor de departajare prevazute în Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Art. 29

Pentru cazurile în care numarul autorizatiilor taxi pentru executarea serviciului de transport marfa si bunuri în regim de taxi este limitat, procedura de atribuire se aplica corespunzator, ca în cazul autorizatiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se criteriile de departajare de la art. 142 alin. (6) lit. a), b), d), f) si g) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru care punctajele acordate se stabilesc în mod similar.

Art. 30

În cazul în care pentru executarea serviciului de transport marfuri si bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme numarul de autorizatii taxi sau de copii conforme, dupa caz, nu este limitat, acestea se atribue în conditiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite prin hotarâri ale consiliului local sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt urmatoarele:

- a) vechimea maxima a autovehiculului de 10 ani de la data fabricatiei;
- b) gradul de poluare maxim admis.

SECTIUNEA 2: Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegata a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Art. 31

- (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizati de catre autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegata, încheiat în conditiile legii.
- (2) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme se demareaza procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.
- (3) Contractul de atribuire în gestiune delegata se încheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.
- (4) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act aditional, nemodificându-se durata contractului.
- (5) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizatiile taxi sau copiile conforme a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii sau copii conforme detinute, dar nu mai mare de 5 ani.
- (6) Contractul de atribuire în gestiune va contine:
 - a) lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;
 - b) caietul de sarcini;
 - c) drepturile si obligatiile partilor.
- (7) Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.
- (8) Un contract de atribuire se reziliaza în urmatoarele cazuri:
 - a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;
 - b) au fost retrase toate autorizatiile taxi sau copiile conforme care au facut obiectul contractului;
 - c) conform prevederilor contractului;
 - d) în caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale.

Art. 32

Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere si caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru si a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociatiilor reprezentative, si se aproba prin hotarâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, dupa caz.

CAPITOLUL IV: Activitatea de dispecerat taxi

Art. 33

- (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în conditiile în care se asigura posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.
- (2) În localitatile în care, prin hotarâre a consiliilor locale, nu s-au atribuit mai mult de 100 de autorizatii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi preluarea comenzilor de la clienti se va asigura prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor.
- (3) Denumirea dispeceratului taxi si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum si al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, dupa caz, va fi afisat pe caseta speciala taxi sau pe caroserie. Este interzisa afisarea pe caroserie sau pe caseta speciala a denumirii unui dispecer si/sau a numarului telefonic de apel daca acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectiva.
- (4) În cazul transportului de marfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizarii este optionala.

Art. 34

- (1) Asigurarea dispecerizarii serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
- (2) Dispecerizarea poate fi asigurata de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizati care executa transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.
- (3) Autorizarea activitatii de dispecerat taxi se realizeaza de catre autoritatea de autorizare, în conditiile legii.
- (4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, daca nu își autorizeaza propria activitate de dispecerat, este obligat sa apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 35

- (1) Dispeceratele taxi au dreptul sa ofere servicii de dispecerizare numai pe baza de contract de servicii si numai transportatorilor autorizati care își desfasoara activitatea în localitatea respectiva, pe baza autorizatiilor taxi emise de aceeasi autoritate de autorizare.
- (2) În conditiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comertului se regasesc deopotriiva activitatea de transport persoane în regim de taxi si activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urma este considerata o activitate conexa a transportatorului autorizat.
- (3) În orice alta situatie decât cea prezentata în alin. (2), relatia dintre un dispecerat taxi si un transportator autorizat care executa transport în regim de taxi este o relatie contractuala bazata pe contractul de dispecerizare.
- (4) Pretul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezinta suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta detine autorizatie taxi valabila.
- (5) Tarifal de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toti transportatorii autorizati deserviti.
- (6) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabileste în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate la nivelul dispeceratului si este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizati deserviti.
- (7) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în conditiile în care se modifica valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate la nivel de dispecerat. Tarifal de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanta utilizate.

Art. 36

Contractul de dispecerizare trebuie sa excluda orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati

deserviti, precum si orice tendinta monopolista, de control al pietei si de eliminare a concurentei.

Art. 37

Un contract de dispecerizare trebuie sa contina si urmatoarele clauze:

- a) interdictia abaterilor de la calitatea si siguranta serviciului;
 - b) interdictia abaterilor de la legalitatea transporturilor;
 - c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
- ▶(la data 20-dec-2007 Art. 37, litera C. din capitolul IV rectificat de Actul din Rectificare din 2007)

- d) interdictia privind nerespectarea numarului minim de taxiuri si programele minimale de lucru ale taxiurilor în piata;
- e) interdictia privind refuzarea nejustificata a executarii unor curse comandate de clienti;
- f) interdictia privind functionarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdictia implicarii taxiurilor si a taximetristilor în activitati cu caracter infractional sau antisocial;
- h) modalitatile în care dispeceratele asigura controlul privind modul cum transportatorii autorizati respecta obligatiile ce deriva din prevederile contractuale si în ce cazuri de încălcare a unor obligatii contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) alte prevederi stabilite prin hotarâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

CAPITOLUL V: Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 38

(1) La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum si al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie sa se gaseasca documentele valabile prevazute de reglementarile în vigoare.

(2) În cazul prestarii serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate, în cazul transportului de marfuri si bunuri;
- f) asigurarea de raspundere civila;
- g) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- h) legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) În cazul prestarii serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) copia conforma a autorizatiei de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele si bunurile acestora;
- d) asigurarea de raspundere civila;
- e) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de transport prestat;
- h) ecusoanele aplicate pe parbrize.

(4) În cazul prestarii serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) copia conforma a certificatului de înregistrare la registrul comertului sau, dupa caz, a autorizatiei de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora;
- d) asigurarea de raspundere civila;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de catre client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de închiriere prestat;
- g) ecusoanele aplicate pe parbrize.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afiseaza la bordul autovehiculului în loc vizibil si cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este înregistrat la registrul comertului;
- b) numele si prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(7) Lista tarifelor practicate se afiseaza la ioc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este înregistrat la registrul comertului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv:
 1. tariful de distanta (lei/km);
 2. tariful orar (de stationare) (lei/ora);
 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) stampila primariei si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformitate;
- e) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate.

(8) Lista tarifelor practicate se întocmeste de catre transportatorul autorizat si se înlocuieste de catre acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifica.

(9) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare si în cazul modificarii tarifului de distanta.

CAPITOLUL VI: Înlocuirea unui autovehicul

Art. 39

Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizatie taxi sau o copie conforma, dupa caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toata perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art. 40

Autovehiculul înlocuitor trebuie sa fie detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii:

- a)** sa îndeplineasca cel puțin acelasi punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b)** sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c)** sa îndeplineasca conditiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme, dupa caz.

Art. 41

Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre urmatoarele cazuri:

- a)** autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului. În aceasta categorie se înscrie si cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b)** autovehiculul a fost casat;
- c)** autovehiculul a fost înstrăinat;
- d)** autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, dupa caz.

Art. 42

(1) Autoritatea de autorizare are obligatia sa verifice în termenul prevazut de Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, toti operatorii detinatori de autorizatii taxi atribuite pentru autovehicule detinute cu contract de închiriere, iar operatorii au obligatia sa se prezinte pentru verificari privind modul de atribuire si de utilizare a autorizatiilor respective cu urmatoarele documente, în original si în copie:

- a)** autorizatia de transport emisa de primarie, valabila la 1 ianuarie 2007 sau la data verificarii, daca a fost emisa dupa 1 ianuarie 2007;
- b)** autorizatia taxi respectiva, valabila la data intrarii în vigoare a Legii nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere;
- c)** cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care sa rezulte cine este proprietarul autovehiculului;
- d)** contractul de închiriere a autovehiculului respectiv, încheiat între detinatorul legal al autorizatiei taxi si proprietarul autovehiculului respectiv, valabil la data intrarii în vigoare a Legii nr. 265/2007, cu conditia ca acest contract sa fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare si sa fie vizat ca a fost luat în evidenta directiei de finante, conform reglementarilor în vigoare;
- e)** dovada ca memoria electronica a aparatului de taxat este fiscalizata anterior datei de intrare în vigoare a Legii nr. 265/2007;
- f)** dovada ca taxiul respectiv este arondat unui dispecerat, care consta în copia autorizatiei dispeceratului propriu sau în contractul cu un dispecerat.

(2) Documentele prevazute la alin. (1) se compara cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizatiei taxi. În caz de neconcordanta între documentele prezentate, în cazul în care aceste documente nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, precum si în cazul în care documentele prevazute la alin. (1) nu au fost depuse în totalitate, autorizatiile taxi respective si ecusoanele aferente se retin si se retrag de autoritatea de autorizare.

(3) Toate autorizatiile taxi si ecusoanele pe care detinatorii legali ai acestora le-au transferat, sub orice forma, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice se retin si se retrag de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizatiile taxi si ecusoanele eliberate de catre autoritatea de autorizare pentru transportatorii autorizati a caror autorizatie de transport a fost eliberata de alta autoritate de autorizare decât cea din localitatea respectiva se retin si se retrag de autoritatea de autorizare. Acelasi regim îl vor avea si autorizatiile taxi, si ecusoanele respective care au fost eliberate de catre autoritatea de autorizare respectiva pentru autovehicule înmatriculate în alte judete, cu exceptia autovehiculelor detinute cu contract de leasing de catre transportatorii autorizati, sau pentru autovehiculele pentru care detinatorul legal al autorizatiilor taxi nu poate face dovada ca a avut aparatele de taxat respective fiscalizate anterior datei de intrare în vigoare a Legii nr. 265/2007.

(5) Autorizatiile taxi si ecusoanele emise pentru autovehiculele detinute cu contract de închiriere, neprezentate pentru verificare, vor fi retinute si retrase prin aceeasi procedura ca aceea prevazuta la alin. (2), iar autovehiculele taxi respective vor fi retrase din circulatie.

(6) Autoritatea de autorizare afiseaza public o lista care va cuprinde:

- a)** autorizatiile taxi, cu numarul de ordine atribuit si cu numarul de circulatie al autovehiculului taxi care opereaza sub fiecare autorizatie, ramase valabile;
- b)** autorizatiile taxi, cu numarul de ordine atribuit, retrase.

(7) În acelasi interval, detinatorii autorizatiilor taxi cuprinse în lista afisata potrivit alin. (6) lit. a) vor depune la primarie o declaratie pe propria raspundere din care sa rezulte câte dintre aceste autovehicule detinute cu contract de închiriere pot fi înlocuite, în termenul prevazut de Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, cu autovehicule detinute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a caror vechime este mai mica de 5 ani de la data fabricatiei. Declaratia pe propria raspundere în acest caz va contine lista cu autovehiculele care vor fi înlocuite, respectiv autovehiculele care nu vor fi înlocuite, pe numere de circulatie, cu precizarea numarului de ordine al autorizatiei taxi aferente.

(8) Autovehiculele care vor fi înlocuite, potrivit declaratiei pe propria raspundere prevazute la alin. (7), nu vor putea fi decât dintre autovehiculele precizate în lista prevazuta la alin. (6) lit. a), cu vechimea cea mai mare de la data fabricatiei, luate în ordinea descrescatoare a vechimii.

(9) Pentru autovehiculele care înlocuiesc autovehiculele precizate în declarația menționată la alin. (7), detinatorii autorizațiilor taxi respective vor depune la autoritatea de autorizare, în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru procedura de eliberare a noilor autorizații taxi, dosarele complete cu următoarele documente:

- a) copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- b) copie a cărții de identitate a autovehiculului;
- c) copie a certificatului de agreare;
- d) dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat;
- e) copie a contractului de dispecerizare.

(10) Autovehiculele precizate în declarația pe propria răspundere prevăzută la alin. (7), pentru care nu s-au depus dosarele complete prevăzute la alin. (9), sau autovehiculele pentru care nu s-au respectat prevederile alin. (8) nu vor mai putea fi înlocuite, autorizațiile taxi și ecusoanele respective reținându-se și retragându-se conform aceleiași proceduri ca la alin. (2).

(11) Odată realizată înlocuirea autovehiculelor precizate în declarația prevăzută la alin. (7) cu autovehiculele înlocuitoare precizate la alin. (9), cu respectarea prevederilor alin. (8), autoritatea de autorizare va proceda la eliberarea noilor autorizații taxi, modificând datele autovehiculului înlocuit cu datele autovehiculului înlocuitor de pe autorizația taxi existentă, fără a aduce atingere termenului de valabilitate al acesteia. Modificările realizate autorizațiilor taxi atrag corespunzător și modificări ale ecusoanelor respective.

Art. 43

(1) Autorizațiile taxi reținute și retrase conform prevederilor art. 42 vor fi atribuite de drept și gratuit, la cerere, persoanelor fizice care dețin în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing autovehiculele respective, după caz, cu respectarea prevederilor art. 14 alin. (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 20-dec-2007 Art. 43, alin. (1) din capitolul VI rectificat de Actul din Rectificare din 2007)

(2) Cererea de atribuire va fi însoțită de o declarație pe propria răspundere prin care persoana fizică asigură că până la 31 decembrie 2007 va prezenta următoarele documente:

- a) copie de pe autorizația de transport emisă de autoritatea de autorizare;
- b) copie de pe certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;
- d) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului;
- e) documentul privind fiscalizarea memoriei electronice a aparatului de taxat;
- f) copie de pe contractul încheiat cu un dispecerat taxi.

(3) După depunerea documentelor prevăzute la alin. (2), autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi respectivă și ecusoanele aferente, păstrând același număr de ordine, care vor avea valabilitate 5 ani de la data atribuirii.

(4) Dacă documentele enumerate la alin. (2) nu sunt depuse în termenul prevăzut, autorizațiile taxi respective se retrag, iar acestea împreună cu autorizațiile taxi prevăzute la alin. (1) rămase disponibile urmează să fie ulterior atribuite prin procedura de atribuire, după 1 ianuarie 2008.

Art. 44

(1) Autoritatea de autorizare va anunța public toți operatorii și taximetristii independenți, detinatorii ai autorizațiilor taxi atribuite pentru autovehicule deținute de aceștia în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, să se prezinte în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru verificări privind modul de atribuire și de utilizare a acestor autorizații.

(2) Pentru verificare, se vor prezenta pentru fiecare autorizație taxi următoarele documente, în copie:

- a) autorizația de transport emisă de primărie, valabilă la 1 ianuarie 2007 sau la data verificării, dacă a fost emisă după 1 ianuarie 2007;
- b) autorizația taxi respectivă, valabilă;
- c) cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și detinatorul legal al autorizației taxi;
- d) certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, cu viza de valabilitate;
- e) dovada că memoria electronică a aparatului de taxat este fiscalizată pe detinatorul legal al autorizației taxi;
- f) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat, care constă în copia autorizației dispeceratului propriu sau în contractul cu un dispecerat.

(3) Documentele prevăzute la alin. (2) se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizației taxi. În caz de neconcordanță între documentele prezentate, precum și în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenul de valabilitate precizat în lege, autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

(4) Autorizațiile taxi împreună cu ecusoanele aferente pentru care nu s-au depus documentele prevăzute la alin. (2) în termenul prevăzut de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, vor fi reținute și retrase prin aceeași procedură ca la alin. (3), iar autovehiculele taxi respective vor fi retrase din circulație începând cu 1 ianuarie 2008.

(5) După 1 ianuarie 2008, la sediul primăriei se va afișa public o listă care va cuprinde:

- a) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care operează sub fiecare autorizație, rămase valabile;
- b) autorizațiile taxi, cu numărul de ordine atribuit, reținute și retrase.

(6) După verificarea documentelor prevăzute la alin. (2), pentru autorizațiile taxi rămase valabile autoritatea de autorizare va proceda la vizarea acestora pentru conformitate, fără a aduce modificări termenului de valabilitate.

(7) Autorizațiile taxi reținute și retrase, cuprinse în lista prevăzută la alin. (5) lit. b), urmează să fie atribuite ulterior, după 1 ianuarie 2008, prin procedura de atribuire prevăzută de lege.

CAPITOLUL VII: Cazierul de conduita profesionala

Art. 45

(1) Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetristii;

c) alte persoane care desfasoara activitati în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca în activitatea sa persoana a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.

(4) Autoritatea administratiei publice locale asigura baza de date împotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 46

Baza de date include în principal urmatoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documentele care atesta pregatirea profesionala;

b) monitorizarea conditiilor de mentinere a valabilitatii acestor documente;

c) abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului profesional, dupa caz;

d) sanctiunile primite;

e) monitorizarea contractelor de munca încheiate si închise;

f) monitorizarea miscarii taximetristului de la un transportator autorizat la altul;

g) monitorizarea cazurilor de retinere a atestatului profesional al taximetristului;

h) monitorizarea valabilitatii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregatire profesionala al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii conditiilor de capacitate profesionala si de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizati si al dispeceratelor taxi,

Art. 47

Autoritatile administratiei publice locale se consulta cu asociatiile profesionale reprezentative în vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

Art. 48

(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati în baza de date a unei autoritati publice locale.

(2) Dovada emisa de autoritatea publica respectiva implica responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduita profesionala.

(3) Transportatorul autorizat solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus în baza de date a unei autoritati publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita în scris autoritatii administratiei publice locale cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 49

O persoana nu poate fi inclusa în mai mult de o baza de date. Orice informatie oferita de o persoana despre activitatea sa profesionala pentru a fi inclusa în baza de date are regimul unei declaratii pe propria raspundere.

Art. 50

Autoritatea administratiei publice locale publica pe site-ul sau lista cu numele si prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduita profesionala.

Art. 51

Autoritatile prevazute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, furnizeaza datele privind abaterile constatate de aceste autoritati si sanctiunile aplicate pentru taximetristii care activeaza în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisa a unei autoritati a administratiei publice locale.

CAPITOLUL VIII: Abateri grave de la conduita profesionala

Art. 52

(1) Se considera abateri grave de la conduita profesionala acele comportamente care:

a) afecteaza substantial calitatea si siguranta serviciului prestat;

b) vizeaza încalcare legalitatii;

c) favorizeaza sau realizeaza evaziunea fiscala;

d) contorsioneaza sau elimina concurenta;

e) instituie monopolul în piata sau manifesta tendinte monopoliste, neconcurentiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesionala a transportatorilor autorizati constau în:

a) folosirea de documente sau declaratii pe propria raspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;

b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;

c) încalcare repetata a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;

d) încalcare repetata a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegata a serviciului si ale regulamentului de organizare si efectuare a serviciului;

e) încalcare repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii, siguranta, calitatea si continuitatea serviciului;

f) încalcare repetata a prevederilor privind protectia clientului si protectia mediului;

g) încalcare repetata a obligatiei de a asigura corecta functionare a aparatelor de taxat;

h) transmiterea autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de catre alte persoane juridice sau fizice;

i) încalcare repetata a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului si/sau a documentelor de plata anticipata a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;

j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat si a statiilor radio procurate nelegal;

k) folosirea taximetristilor care nu detin atestat profesional sau al caror atestat are valabilitatea depasita, precum si a taximetristilor al caror cazier de conduita profesionala contine abateri grave;

l) încalcare repetata a obligatiei de a înstiinta în scris autoritatea de autorizare la a carei baza de date este arondat taximetristul în legatura cu încetarea contractului individual de munca sau în legatura cu sanctiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum si de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesionala înainte de a-l utiliza;

m) nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele încasate din prestatile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnica, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, dupa caz;

n) persoana desemnata nu a declarat ca are interdictia de a profesa, prin hotarâre judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila sau în cazurile prevazute de Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;

o) persoana desemnata nu detine în evidenta cazierul de conduita profesionala pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesionala a taximetristilor sunt:

a) încalcare repetata a obligatiilor pe care le au în relatiile cu clientii si cu autoritatile competente de control;

b) încalcare repetata a obligatiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fara ca aceasta sa fie înregistrata de aparatul de taxat, precum si a obligatiei de a emite si elibera bonul pentru client;

c) încalcare interdictiei de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, în actiuni cu caracter infractional ori antisocial;

d) încalcare repetate ale interdictiei de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru si memoria fiscala a parametrilor serviciului, în scopul cresterii sumei de încasat sau al stingerii înregistrarii în memoria fiscala;

e) refuzul repetat nejustificat al executarii cursei la cererea expresa a clientului;

f) încalcare repetata a obligatiei de a nu scoate din functiune aparatul de taxat în timpul executarii unei curse;

g) utilizarea în timpul prestarii serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încalcare repetata a interdictiei de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localitati decât în conditiile prevazute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesionala a dispecerilor taxi sunt urmatoarele:

a) încalcare interdictiei de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizati deserviti;

b) încalcare interdictiei de a deservi autovehicule fara ca acestea sa detina autorizatii taxi sau care detin autorizatii taxi ce nu le apartin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localitati;

c) încalcare interdictiei de a utiliza practici destinate controlului pietei, practici monopoliste si practici destinate eliminarii ori distorsionarii concurentei;

d) încalcare repetata a obligatiei de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii si asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesionala pot constitui motivele retinerii si retragerii autorizatiei de transport sau a autorizatiei de dispecerat taxi, precum si ale anularii certificatului de atestare a pregatirii profesionale ori a certificatului de competenta profesionala, ca urmare a constatarii acestor abateri în urma controalelor sau a sesizarilor primite.

CAPITOLUL IX: Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 53

(1) În conditiile în care consiliul local sau Consiliul General al Municipiului Bucuresti nu poate asigura suficiente locuri de asteptare a taxiurilor pentru clienti, poate amenaja statii taxi, cu avizul Politiei Rutiere, în care clientii pot astepta sau pot opri, prin semnalizare cu mâna sau prin alte mijloace, taxiuri comandate, respectiv taxiuri aflate în miscare, în pozitia "Liber".

(2) Statiile de asteptare a clientilor pentru taxiuri astfel înfiintate trebuie sa asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienti si sa fie semnalizate corespunzator si dotate cu telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi si indicator care, la comanda clientului, semnalizeaza luminos taximetristului aflat în miscare prezenta clientului în statie.

(3) Se interzic oprirea si stationarea altor autovehicule decât taxiurile în locurile de asteptare respective.

Art. 54

(1) După finalizarea procedurii de licențiere a unei autorități de autorizare de către A.N.R.S.C., aceasta va prelua imediat toate autorizațiile de transport, autorizațiile de taxi și autorizațiile de dispecerat taxi existente și le va preschimba gratuit cu documentele similare de tip nou.

▶(la data 20-dec-2007 Art. 54, alin. (1) din capitolul IX rectificat de Actul din Rectificare din 2007)

(2) Înainte de preschimbare, autoritatile de autorizare licentiate vor verifica daca au fost respectate prevederile cuprinse în art. 42 si 44, retinând si retragând acele documente care au fost atribuite, eliberate, mentinute sau prelungite ca valabilitate cu încalcare prevederilor legale.

Art. 55

Preschimbarea sau eliberarea autorizatiilor taxi si a ecusoanelor se face conform art. 21.

Art. 56

Contravenitiile, sanctiunile, masurile administrative, ca sanctiuni complementare, privind retinerea, suspendarea, retragerea sau anulara, dupa caz, a unor autorizatii, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, se constata si se sanctioneaza potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Publicat în Monitorul Oficial cu numarul 820 din data de 3 decembrie 2007